

EXPERIENCE ROYAL COMFORT

GAME CHANGER S





HOSEN

THE GAME HAS CHANGED, AGAIN.

The COMFORT REVOLUTION continues...

... SECHS JAHRE NACH EINFÜHRUNG DER _S5-RADHOSEN PRÄSENTIERT ASSOS EINE NEUE RADHOSEN-GENERATION: _S7. IN IHR VEREINEN SICH ALLE INNOVATIONEN, WEITERENTWICKLUNGEN UND PATENTE, DIE WIR IN DEN LETZTEN JAHREN AUF DEN WEG GEBRACHT HABEN. ENTSTANDEN SIND DIE KOMFORTABELSTEN BIKEHOSEN, DIE ES JE GAB.

Unzählige Testsiege und Awards zeichneten die Radhosen der _S5-Generation über die letzten sechs Jahre hinweg kontinuierlich aus. Bei der Entwicklung der neuen Kollektion haben wir uns immer wieder gefragt, wie wir das noch übertreffen sollten. Und wir müssen zugeben: das war alles andere als einfach!

Unsere R&D-Mitarbeiter sahen sich einer einzigartigen Herausforderung gegenüber. Wir kombinierten die gebündelten Erfahrungen unserer Produktdesigner und das Know-How unseres R&D-Labors mit dem Ziel das Unmögliche möglich zu machen und setzten uns die folgenden Erfolgskriterien:

- _ weniger Volumen, geringeres Gewicht
- _ weniger Druck auf den Körper, speziell im Genitalbereich
- _ weniger Reibung
- _ weniger Temperatursensibilität
- _ mehr Atmungsaktivität
- _ mehr Bewegungsfreiheit
- _ mehr Aerodynamik
- _ ein ideales Level an Kompression
- _ mehr Schutz vor Abrieb
- _ mehr anwendungsspezifische Modelle

DIE ERGEBNISSE:

-14%
WENIGER VOLUMEN, WENIGER GEWICHT

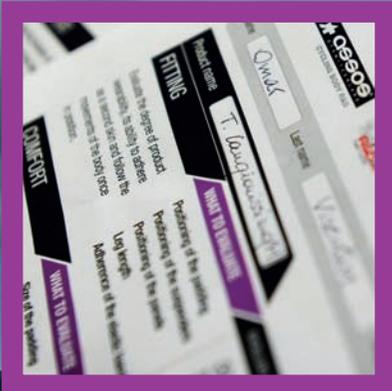
-23%
WENIGER DRUCK IM GENITALBEREICH

-47%
WENIGER NÄHTE, WENIGER REIBUNG

+17%
MEHR SANFTE KOMPRESSION

+21%
MEHR ATMUNGSAKTIVITÄT,
BESSERE TROCKUNGSEIGENSCHAFTEN





THE GAME HAS CHANGED, AGAIN.

GOLDEN GATE

Wenn Sie eine Radhose der _S7-Serie tragen, werden Sie den Unterschied deutlich spüren. Sie ist das Zusammenspiel vieler verschiedener Weiterentwicklungen, aber ihr Herzstück ist die goldenGate-Konstruktion. Ein echter Meilenstein. Bisher waren alle Sitzpolster rundum durch Nähte mit dem Lycra verbunden. Nicht so bei goldenGate. Die Nähte, die das Sitzpolster in Position halten, wurden zwischen den Beinen mittig unterbrochen, was dem Sitzpolster eine dreidimensionale Bewegung in diesem sehr sensiblen und ständig rotierenden Bereich ermöglicht. Das einzigartige, nahtfreie Design von goldenGate minimiert Reibung und verbessert Ihren Komfort. Patentgeschützt.

DIE NEUE 4-MODELL-STRATEGIE

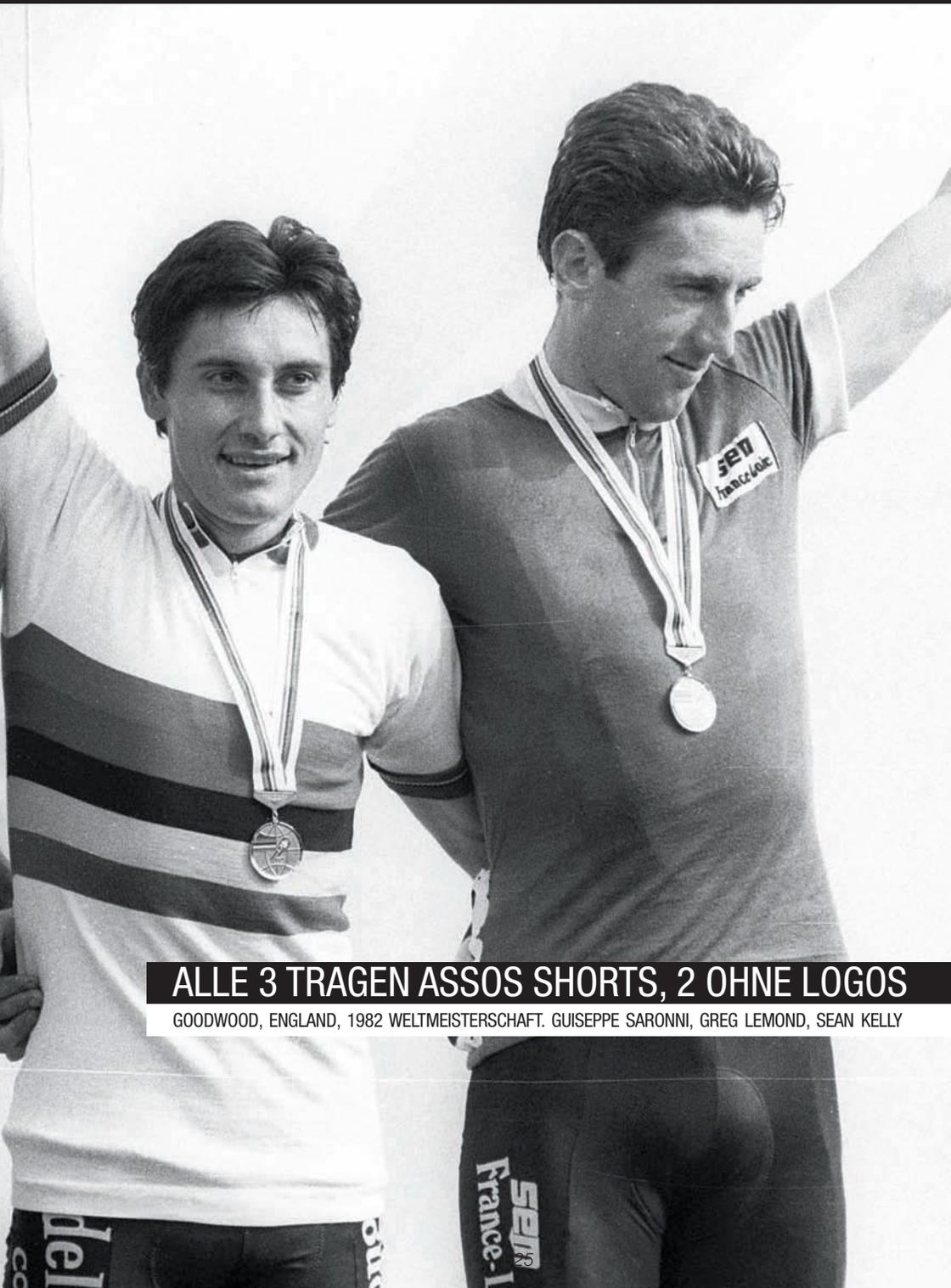
Unsere Erfahrung zeigt uns, dass unsere Kunden genau wie wir alle bei ASSOS sind: wir sitzen regelmäßig lange auf dem Rad und unser Sport ist Teil unseres Lifestyles.

Aufbauend auf diesem Wissen haben wir die _S7-Kollektion entwickelt: eine Plattform, vier Modelle, von dem jedes auf die verschiedenen Anforderungen eines jeden ASSOS-Fahrers zugeschnitten ist.

ASSOS-Fahrer, die viel fahren, brauchen tatsächlich alle vier Modelle. Die ASSOS-Werksmannschaft, unser Entwicklungsteam, perfektionierte jedes Modell auf seinen Einsatzzweck hin. Die Unterschiede zwischen den Modellen erschließen sich deutlich und machen jedes Hosenmodell ideal für einen ganz bestimmten Einsatz auf dem Bike.

Sportler, die wirklich viel fahren, brauchen mehr als eine Radhose, aber sicher nicht mehrere von unserer teuren T.CAMPIONISSIMO. Warum? Aus dem gleichen Grund, aus dem man nicht jeden Tag Champagner trinkt oder Kaviar isst. Angenommen Sie fahren, wie unsere Werksmannschaft auch, nahezu täglich, so haben Sie an dem einen Tag vielleicht ein wichtiges Rennen, an einem anderen Tag eine intensive Trainingseinheit oder aber Sie drehen nur eine kurze Feierabendrunde mit Freunden. Sie greifen sicherlich auch an diesen verschiedenen Tagen zu je einer anderen Garderobe, oder?





ALLE 3 TRAGEN ASSOS SHORTS, 2 OHNE LOGOS

GOODWOOD, ENGLAND, 1982 WELTMEISTERSCHAFT. GUISEPPE SARONNI, GREG LEMOND, SEAN KELLY

EINIGE MEINEN, ASSOS SEI DIE HOSEN-COMPANY. DAMIT LIEGEN SIE VOLLKOMMEN RICHTIG.

- 1976** DER ERSTE AERODYNAMISCHE EINTEILER
- 1976** DIE ERSTE RADHOSE AUS LYCRA (ONLY BY DUPONT)
- 1976** DIE ERSTE RADHOSE MIT ERGONOMISCHEM BAHNENDESIGN
- 1988** DAS ERSTE SITZPOLSTER AUS SCHAUMSTOFF MIT UNTERSCHIEDLICHEN STÄRKEN, DIE REVOLUTIONÄRE BIBSHORT T.CAMPIONISSIMO WAR GEBOREN
- 1995** DER ERSTE NETZEINSATZ AM RÜCKEN ZWISCHEN DEN TRÄGERN FÜR MEHR STABILITÄT
- 1998_ S2** ERSTES ELASTISCHES SITZPOLSTER – DIE KOMFORTREVOLUTION
DIE ERSTEN KOMFORTBÜNDCHEN AM BEIN
DAS ERSTE 2-TEILIGE, ANATOMISCHE SITZPOLSTER
- 2002** DAS ERSTE CHOOSE-YOUR-COMFORT-KONZEPT MIT 3 UNTERSCHIEDLICHEN PASSFORMEN
- 2007_ S5** DAS ERSTE ELASTISCHE SITZPOLSTER MIT ATMUNGSAKTIVER WAFFELSTRUKTUR
- 2014_ S7** DER MASSSTAB WIRD NEU GESETZT. _S7 WIRD ALLE ERWARTUNGEN ÜBERTREFFEN UND BEINHÄLTET ALLE, IN DEN LETZTEN JAHREN PATENTIIERTEN TECHNOLOGIEN UND INNOVATIONEN

THE GAME HAS CHANGED, AGAIN.

PATENTE & INNOVATIONEN

In unserer neuen Radhosengeneration _S7 vereinen sich sechs ASSOS-Patente: unser elastisches Sitzpolster, die Polsterkonstruktion goldenGate, unsere atmungsaktive Waffelstruktur, superAir, das schützende kuKuPenthouse, der spezielle rearTerminal sowie neun weitere Innovationen (Mod. Dep.). Was genau sich hinter diesen Entwicklungen versteckt, erfahren Sie auf den nächsten Seiten.

DIE BEDEUTUNG DER PASSFORM

Ihre Radhose muss bei 1.000 gefahrenen Kilometern etwa 500.000 Trittbewegungen standhalten. Das ist eine enorme Belastung, der Ihre Radhose ausgesetzt ist. Nimmt man nun noch die klimatischen Faktoren, die stetige Reibung und den Schweiß hinzu, lässt sich gut verstehen, wie wichtig die richtige Passform für Ihren Komfort ist.

Ihre _S7-Short muss wie eine zweite Haut sitzen. Eine faltenfreie Passform minimiert Hautirritationen durch Reibung und verschafft Ihnen totale Bewegungsfreiheit. Wählen Sie Ihre Radhose niemals zu groß.

Nach 10.000 gefahrenen Kilometern und 200 Waschgängen können Sie Ihrer Short den wohlverdienten Ruhestand gönnen. Durch Ihre Performance reduzieren sich unvermeidbar auch die besten Materialeigenschaften; zu diesem Zeitpunkt hat sich das Material Ihrer Hose gut 5 Mio. mal gestretcht ...



WILLKOMMEN ZU HAUSE

Jeder Mensch hat eine Heimat, einen bestimmten Ort, wo er seine Wurzeln hat und sich zuhause fühlt. Unternehmen geht es da nicht anders. Auch sie werden durch ihre geographische Heimat und deren Kultur und Geschichte beeinflusst.

Die Heimat von ASSOS ist der schöne Schweizer Kanton Tessin, das Land des Radsports. Hier existiert eine lange Tradition erstklassiger Textilentwicklung für die Radsportindustrie.

In unserem Headquarter, etwas außerhalb von Lugano, vereinen sich alle unsere Kompetenzen, unsere Begeisterung für den Radsport mit unserer beständigen Suche nach den besten Materialien, um die weltbeste Radsportbekleidung zu schaffen.

MADE BY ASSOS

Die typische Schweizer Arbeitsmentalität charakterisiert unseren Arbeitsstil bei ASSOS. Disziplin, Detailverliebtheit, Methodik, Streben nach Verbesserungen, Präzision und der Stolz auf gute Arbeit sind nur einige der „Zutaten“ in unserer Erfolgsformel.

„Made in“ bezeichnet nur den Ort, wo das Produkt zum Ganzen zusammengefügt wird. Es sagt nichts über Qualität, Produktionsstandards oder die Liebe und Umsicht, die dem Produkt geschenkt wird, aus.

„Made by ASSOS“ auf der anderen Seite, garantiert Ihnen, dass Ihr ASSOS-Produkt strikt nach ASSOS Standards gefertigt wurde, mit besonderem Augenmerk auf die wichtigen Details aller Produktionsprozesse.

„Made by ASSOS“ steht ebenfalls für Produktkonzeption, Research, Design, Prototyp-Tests, Produktionsprozesse, Logistik und Qualitätskontrolle – repräsentativ werden über 80% des Produktwerts in der Schweiz geschaffen. Also, das effektive Zusammenfügen der Materialien findet in Europa in einem der drei zertifizierten ASSOS-Manufakturen statt (außer Handschuhe und Booties). Und jeder einzelne Schritt wird vom ASSOS-Headquarter in Lugano überwacht. Yes! Wir erledigen diesen Job wirklich hier im Tessin!

DIE NEUE FARBE

Ein optisches, markantes Merkmal unserer Hosensammlungen war und ist immer ihre Farbe:

_S2 = orange (1999)
_S5 = klinik (2008)
_S7 = amethyst

Sicher ist die Farbe letztlich NUR ein optisches Stilmittel, dennoch stellen wir durchaus lange Überlegungen an, bevor wir uns für eine Farbe entscheiden. Sie werden sich fragen, warum ausgerechnet „lila“ oder „violett“? Wir sagen: Amethyst! Die Farbe der Royals und der Oberschicht. Denn diese Farbe war in der Herstellung außergewöhnlich komplex und teuer. So fand sich diese Farbe auf den Umhängen römischer Kaiser, bei der Krönung englischer Monarchen, in den Kimonos japanischer Aristokraten und den Gewändern der Kirchenoberhäupter.

Wir wählen diese historisch so bahnbrechende und geschichtsträchtige Farbe des Amethysts, um unsere einzigartige S7-Kollektion mit ihr zu schmücken.